



MINISTERIO
DE SANIDAD, SERVICIOS SOCIALES
E IGUALDAD



MINISTERIO
DEL INTERIOR



INFORME MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD VIAL 2013

*Dirección General de Salud Pública, Calidad e Innovación
Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad*



ANTECEDENTES

- ***2004. Informe Mundial sobre Prevención de Traumatismos por Tráfico.***
- ***Resolución de la OMS sobre SEGURIDAD VIAL y SALUD; la Seguridad Vial como Prioridad de Salud Pública***
- ***“PRIMER INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL 2009”***



2010 la ASAMBLEA GENERAL DE NACIONES UNIDAS, adopta la resolución 54/255:

**“Década de Acción sobre Seguridad Vial”
2011-2020**

Objetivo: *estabilizar y reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tráfico*

España se adhiere a estos principios del decenio

El Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad es el punto focal para España de esta iniciativa



MINISTERIO
DE SANIDAD, SERVICIOS SOCIALES
E IGUALDAD



MINISTERIO
DEL INTERIOR



INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL 2013

- Coordinación:

***Ministerio de Sanidad, Servicios
Sociales e Igualdad (DGSPCI)***

- Colaboración Multisectorial:

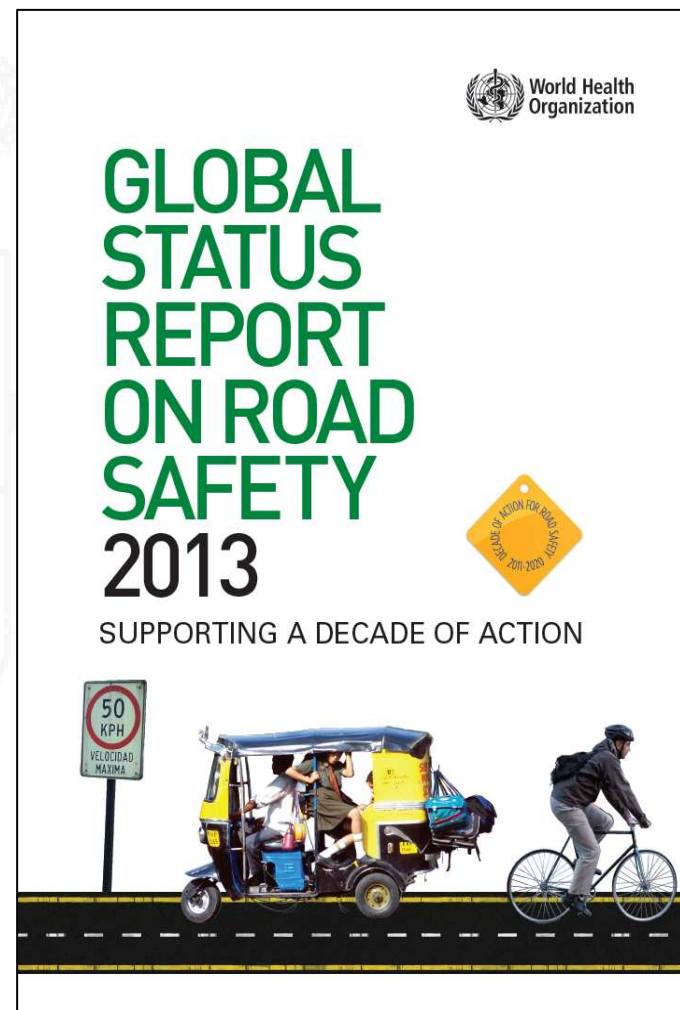
Ministerio del Interior (DGT)

Ministerio de Fomento

Protección Civil,

SAMUR

Expertos





INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL 2013

INFORME DE SITUACIÓN

- Metodología:

Cuestionario normalizado

Datos referentes a 2010

*Periodo de recogida de
datos: entre mayo y
junio de 2011*



GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2013



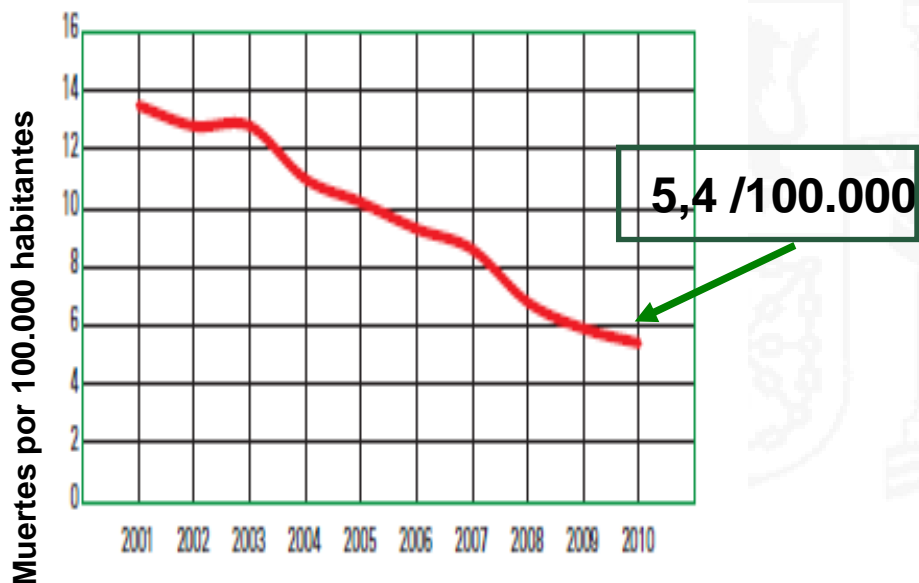
SUPPORTING A DECADE OF ACTION





DATOS MÁS RELEVANTES

TENDENCIA EN LAS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRAFICO

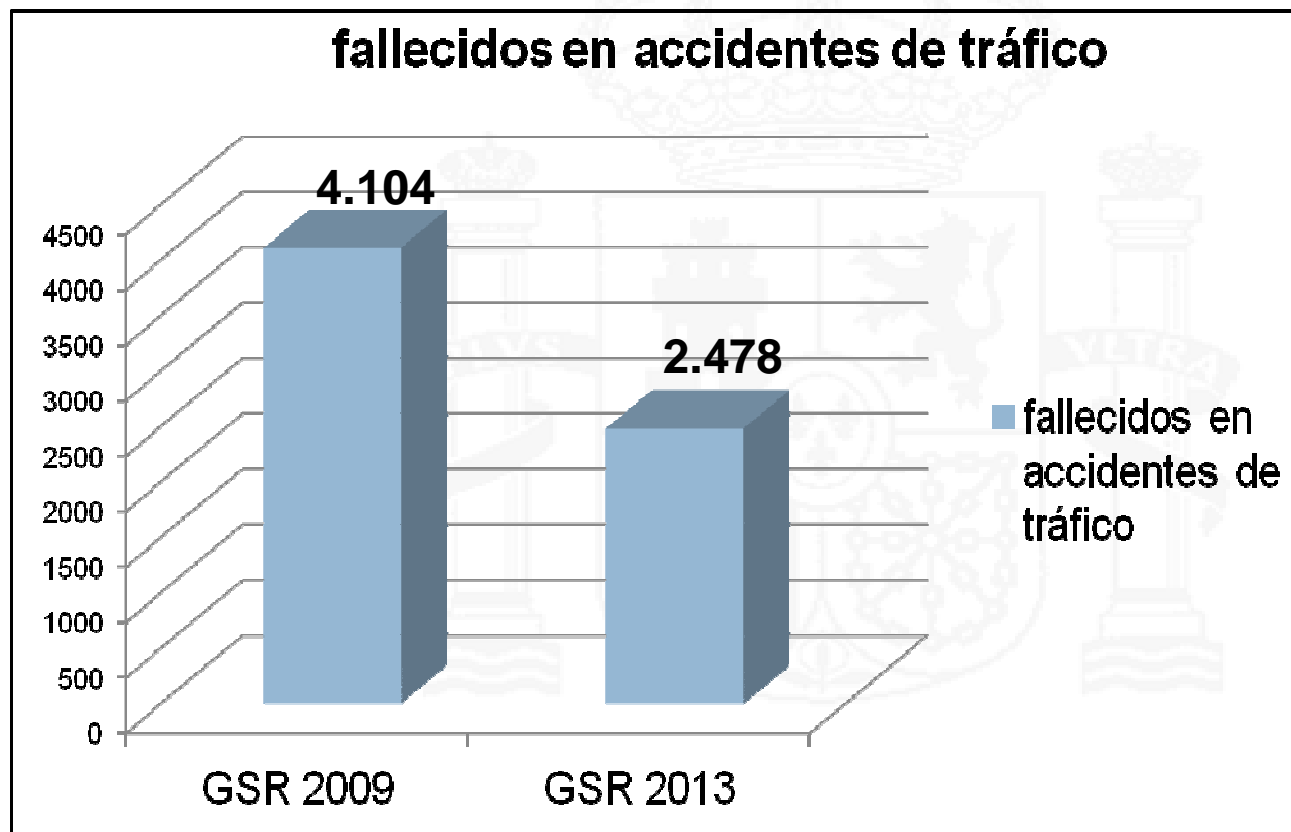


Fuente: Dirección General de Tráfico 2011.

PAIS	MUERTOS POR 100.000 HABITANTES
ISLANDIA	2,8
SUECIA	3
REINO UNIDO	3,7
HOLANDA	3,9
NORUEGA	4,3
SUIZA	4,3
IRLANDA	4,7
ISRAEL	4,7
ALEMANIA	4,7
FINLANDIA	5,1
JAPÓN	5,2
ESPAÑA	5,4
AUSTRALIA	6,1
FRANCIA	6,4
AUSTRIA	6,6
CANADA	6,8
BELGICA	8,1
EEUU	11,4
PORTUGAL	11,8
GRECIA	12,2
RUSIA	18,6



TOTAL FALLECIDOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

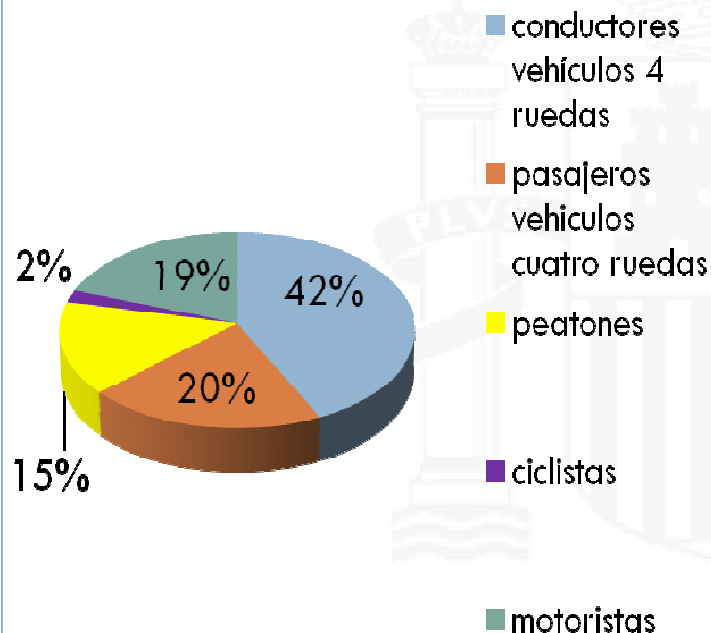


**39,6%
fallecidos
menos**

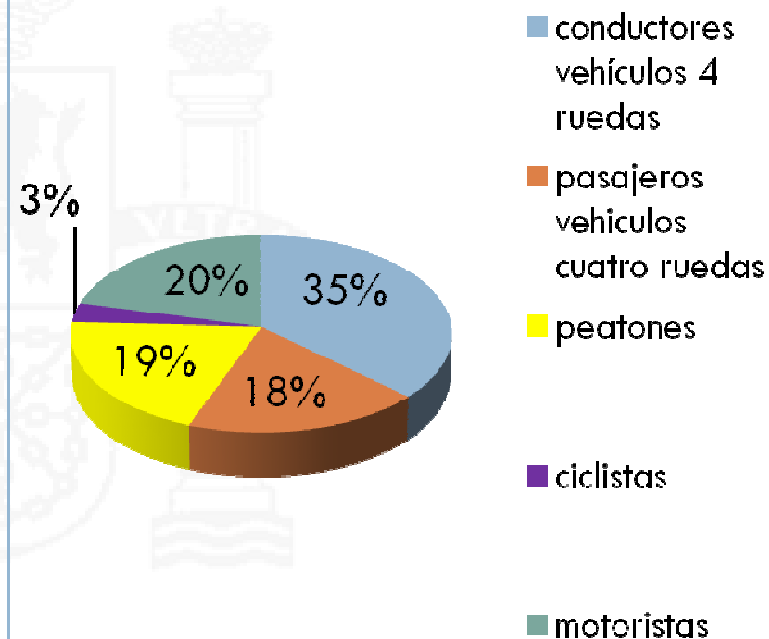


TIPO DE USUARIO

Porcentaje de fallecidos por tipo de usuario. GSR 2009

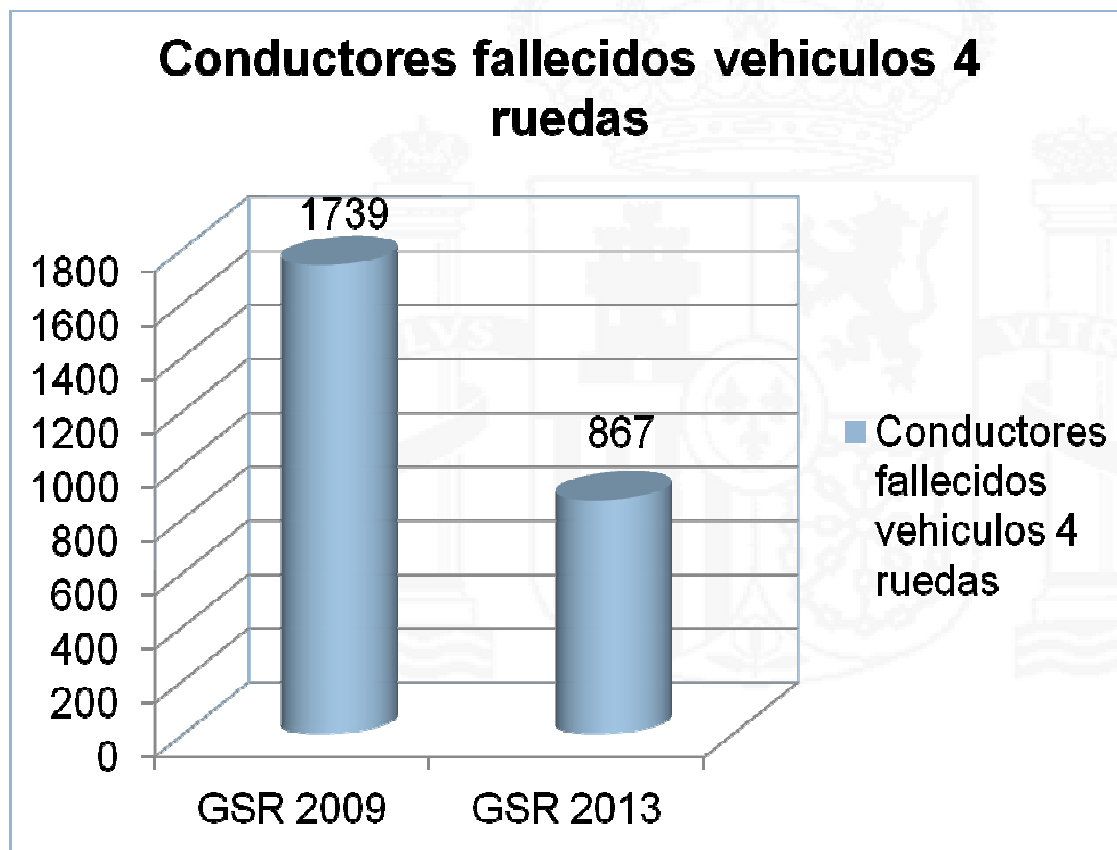


Porcentaje de fallecidos por tipo de usuario. GSR 2013





CONDUCTORES FALLECIDOS VEHÍCULOS 4 RUEDAS



**50%
fallecidos
menos**



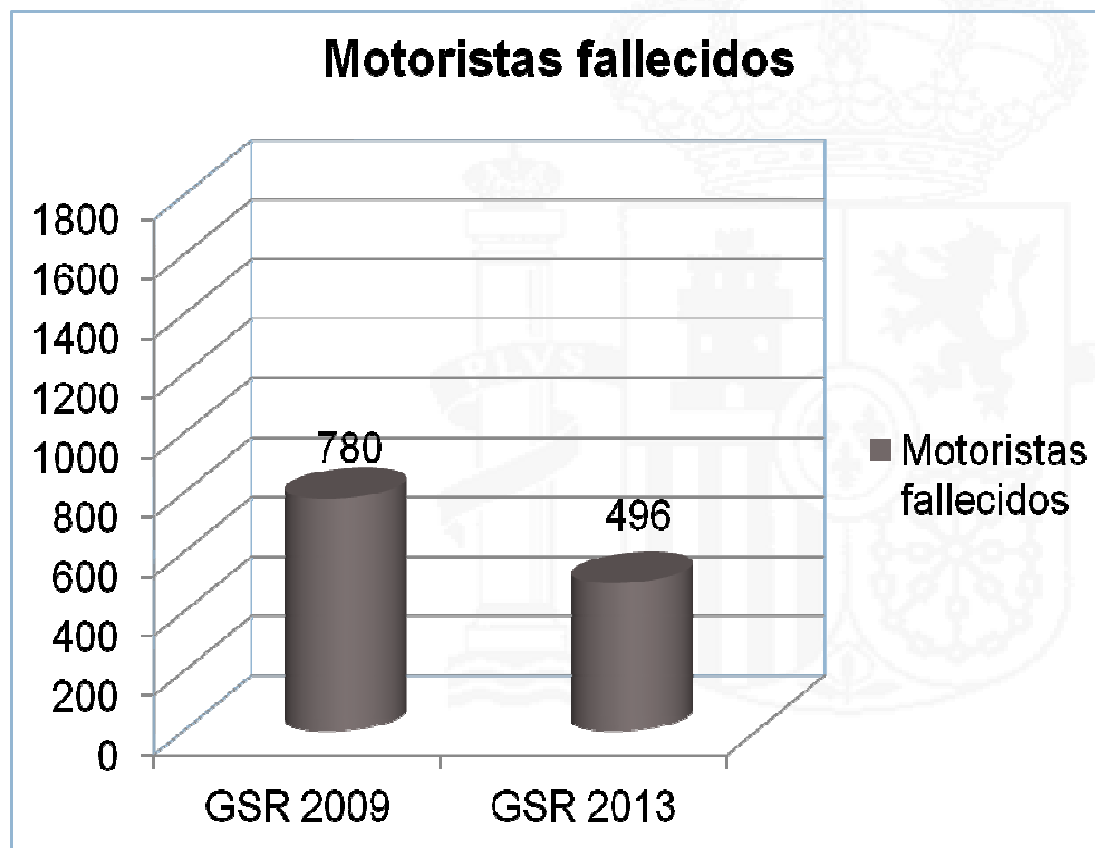
PASAJEROS FALLECIDOS, VEHÍCULOS 4 RUEDAS



**45,6%
fallecidos
menos**



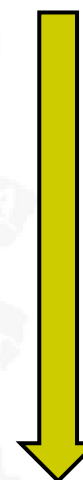
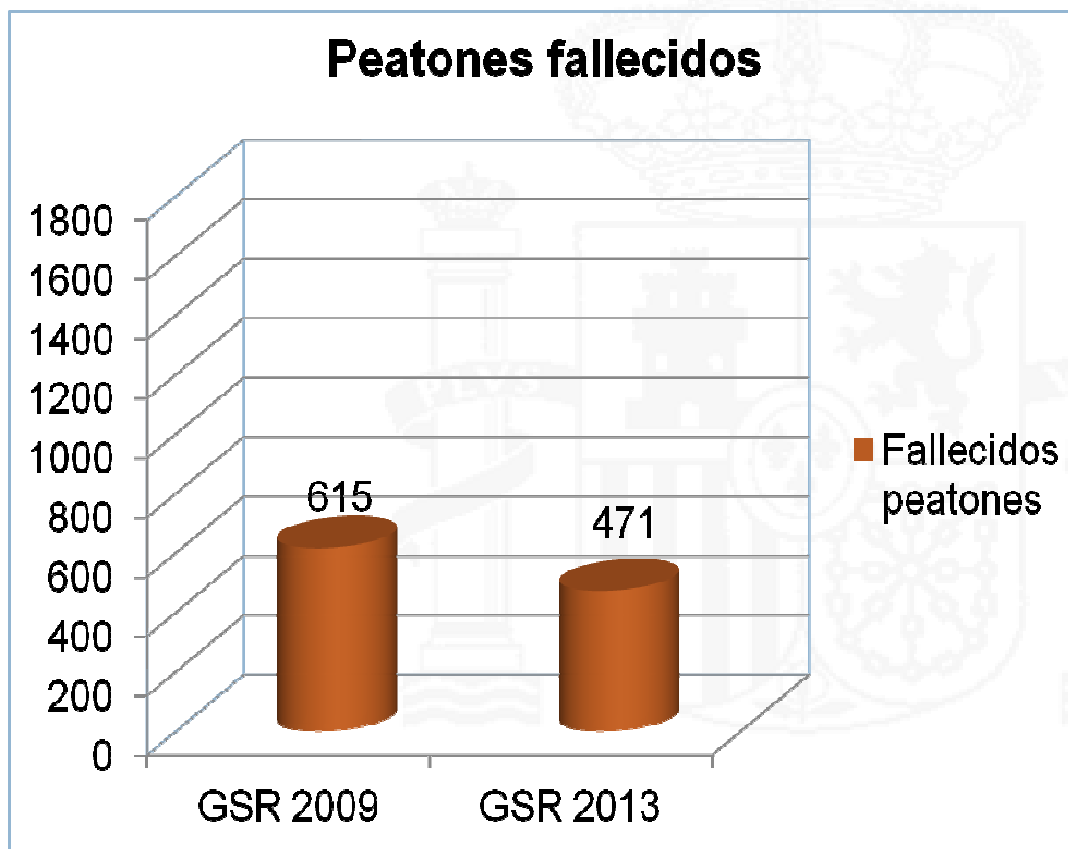
MOTORISTAS FALLECIDOS



**36,4%
fallecidos
menos**



PEATONES FALLECIDOS



**23,4%
fallecidos
menos**



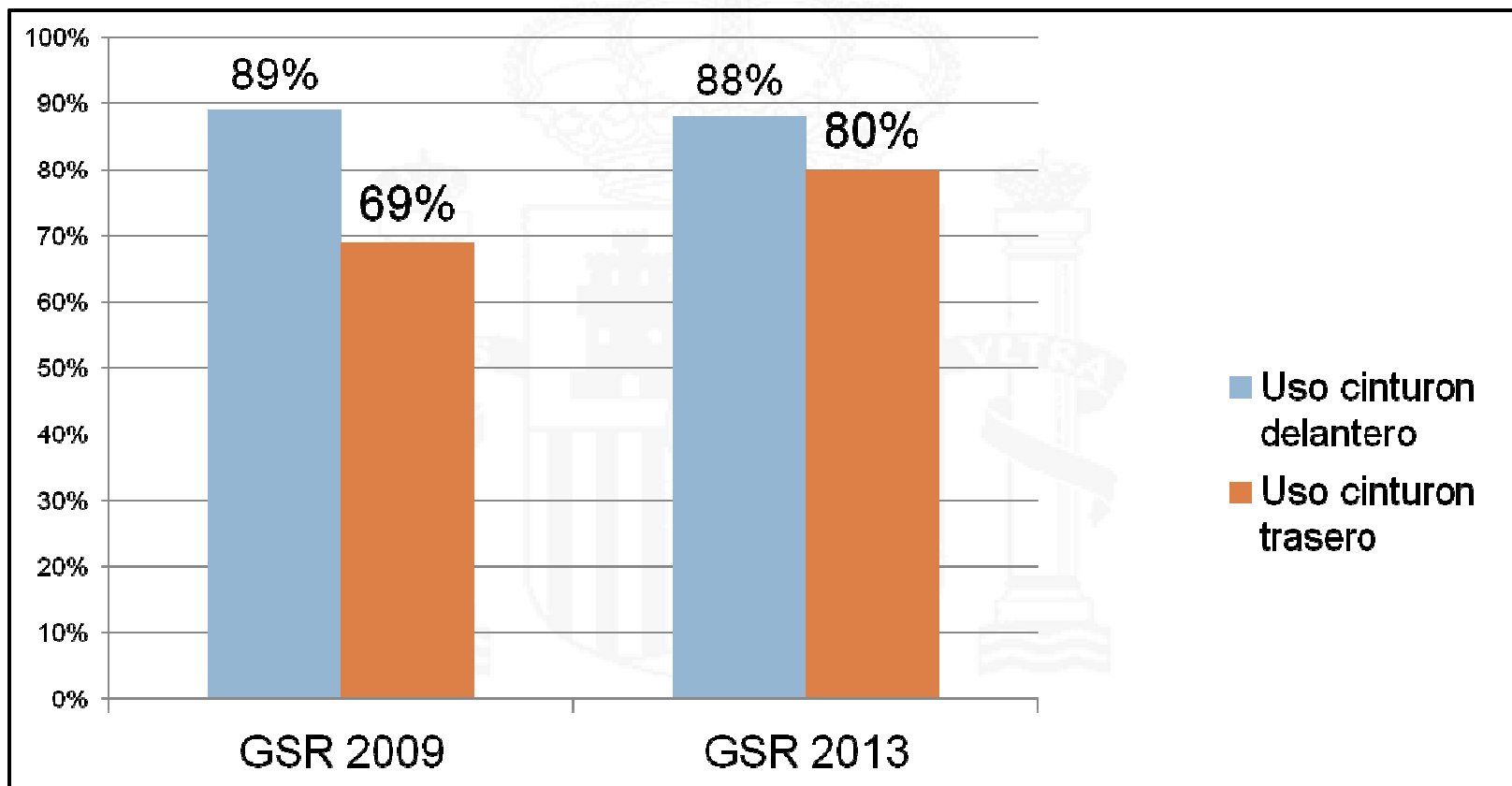
CICLISTAS FALLECIDOS



**9,7%
fallecidos
menos**



USO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD





LINEAS DE ACTUACIÓN

- ***“Protocolo de actuación y buenas prácticas en la atención sanitaria inicial al accidentado de tráfico”***

Protocolo de actuación y buenas prácticas en la atención sanitaria inicial al accidentado de tráfico